

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

PORTIX MODERNISE SON CAMION PORTIQUE LED AVEC UNE TECHNOLOGIE D’AFFICHAGE DE NOUVELLE GENERATION

Portix annonce une évolution majeure de son camion portique LED, désormais équipé d’écrans de nouvelle génération, conçus pour offrir une expérience visuelle encore plus impactante lors des événements sportifs.

Dans une volonté constante d’innovation et d’amélioration de ses prestations, l’entreprise a entièrement renouvelé les écrans LED de son arche d’arrivée mobile. Cette mise à jour technologique permet de proposer une qualité d’affichage doublement supérieure (grâce à un pitch de 3 mm, contre 6 mm précédemment), garantissant une image plus fine, plus lisible et plus immersive pour la diffusion des visuels partenaires institutionnels et Live TV.

Au-delà de la performance visuelle, cette évolution s’inscrit également dans une démarche plus responsable. Les nouveaux écrans consomment significativement moins d’énergie, contribuant ainsi à réduire l’empreinte énergétique des installations sur les événements.

Cette évolution sera notamment mise en lumière dès cette année sur son territoire Isérois, à l’occasion de deux rendez-vous majeurs du calendrier cycliste : les Championnats de France de cyclisme sur route à La Tour-du-Pin, ainsi que la double arrivée du Tour de France 2026 à l’Alpe d’Huez, où ces nouveaux équipements seront déployés.

Avec cette évolution, Portix confirme son engagement à proposer des solutions toujours plus performantes, fiables et adaptées aux exigences du secteur événementiel sportif.

La société met également à disposition des organisateurs un catalogue complet de véhicules événementiels, permettant de répondre à l’ensemble des besoins terrain : camions arche de départ et arrivée, camion événementiel pour accueillir les invités VIP, camion modulable presse et commentateurs, contrôle anti-dopage, techniques...

Enfin, Portix poursuit son développement à l’international à travers sa seconde activité dédiée à l’implémentation publicitaire, notamment sur plusieurs Championnats du Monde UCI (VTT, Cyclo-cross, Gravel).

